

Alianti d'epoca.



Quali sono ?
Come gestirli ?
Come utilizzarli ?

Cosa si intende per aliante d'epoca

- Parlando solo di alianti....
- Non esistono dei parametri che definiscano un aliante come d'epoca.....
- EASA divide le macchine tra :
 - Alianti con Type Certificate (TCDS) valido e detenuto da EASA.
 - Alianti Orfani. Non esiste più il costruttore e nessuno detiene più il TDCS.
- Gli alianti con TDCS valido e sotto EASA possono essere gestite tramite un CAMO e/o qualsiasi pruefer italiano o estero.
- Per gli alianti orfani ove possibile, viene applicata loro la normativa nazionale dello stato in cui sono immatricolati.
- ENAC segue EASA e in più riconosce gli alianti storico – amatoriali i quali possono essere gestiti in particolari condizioni, ad esempio sotto egida Club Aviazione Popolare.

Esempio di Type certificate TCDS

TCDS No. EASA.A.099 Issue 06	Scheibe sailplanes Table of Content	Page 1 of 100 Date: 11 Feb 2016
---------------------------------	--	------------------------------------



EASA
TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET

EASA.A.099

Scheibe sailplanes

Type Certificate Holder:

SCHEIBE-AIRCRAFT – GMBH
Sudetenstraße 57/2, Flugplatz Heubach
D-73540 Heubach
Deutschland

Models:	Mü 13 E "Bergfalke" Bergfalke II Bergfalke II-55 Bergfalke III Bergfalke IV Spatz A L-Spatz L-Spatz III L-Spatz 55 Spatz B Spatz 55 Specht Sperber	Models:	SF 26 A "Standard" SF 27 A SF 27 B Zugvogel I Zugvogel II Zugvogel III Zugvogel III A Zugvogel III B Zugvogel IV Zugvogel IV A SF 30 A "Club-Spatz" SF 34 SF 34 B
----------------	--	----------------	---

Issue 06, 11 Feb 2016

E quindi ?

- Possiamo definirli in base alla tecnica di costruzione ?
- Ad esempio, visto che da tempo il legno non si usa più, potremmo dire che gli alianti d'epoca sono quelli che hanno parti fatte in legno e copertura in tela.
- E' pur vero che nel periodo in cui si costruivano ancora alianti in legno, qualcuno, li costruiva già in fibra.....(fine anni '60).
- Al giorno d'oggi si inizia a considerare alcuni alianti in fibra o con costruzione mista fibra – legno, come «Classic», definizione che normalmente viene affiancata a «Vintage».
- E' sempre più facile trovare alianti «classic» ai raduni.

Perché quindi acquistare un aliante d'epoca ?

- Ovviamente deve innanzitutto piacere
- Sicuramente non lo si acquista per fare gare o primati, per questo ci sono le macchine moderne.
- Però se a un pilota piace volare, prendersi cura del proprio mezzo, partecipare a raduni internazionali, conoscere anche la storia che sta dietro al proprio aliante, direi che ci siamo.
- In ogni caso sono mezzi che, con un po' di pazienza, permettono a chi lo volesse, di fare anche un po' di strada.

Quali macchine prendere in considerazione ?

- Come abbiamo visto, si può mantenere in volo qualsiasi tipo di aliante, o quasi.
- Di seguito una lista degli alianti più comuni al giorno d'oggi, solo a titolo di esempio :



ASK 6 Cr

Quali macchine prendere in considerazione ?

- Come abbiamo visto, si può mantenere in volo qualsiasi tipo di aliante, o quasi.
- Di seguito una lista degli alianti più comuni al giorno d'oggi, solo a titolo di esempio :



ASK 8



Ask 13



Spatz L 55



Ask 7



Zugvogel



Elfe



Bergfalke III



Bocian



Foka



Grunau Baby

Qualche piccolo consiglio per l'acquisto

- Sempre vedere il cammello prima di pagare
- Scegliere sempre un aliante con rimorchio dedicato CHIUSO e in buone condizioni.
- Valutare la facilità di montaggio e smontaggio (c'è documentazione a riguardo).
- Farsi accompagnare, se possibile, da una persona che vi aiuti a valutare lo stato del mezzo e che abbia una esperienza pregressa su mezzi in legno e tela.

Paure e angosce 1

1. Ma la tela sarà ancora buona ?
 - Si puo' valutare all'atto dell'ispezione pre-acquisto.
2. E se la tela è cotone ? Marcirà ?
 - Il cotone è un ottimo materiale soprattutto quando verniciato. Recentemente abbiamo aperto un aliante con cotone di 40 anni e sembrava fatto da poco.
 - Se l'aliante lo fate volare, l'umidità sparisce e legno e cotone si mantengono in buone condizioni (certo che se rimane nel rimorchio e vola 3 volte all'anno ...)
3. La manutenzione chi la fa ?
 - Con il nuovo regolamento EASA moltissime cose possono essere fatte dal proprietario manutentore. Ricordiamoci che SEMPRE il pilota proprietario dovrebbe essere il primo ispettore accurato del proprio mezzo, in aliante si vola, non è una barca a vela
 - Per il resto, c'è sempre il manutentore e/o la CAMO di riferimento.

Paure e angosce 2

4. Sono delicati !

- Sì, sono un po' più delicati degli alianti in fibra, ma sono molto solidi.

5. E il legno ?

- Il legno se non ha preso acqua è eterno e viene trattato contro muffe e funghi durante la costruzione.
- Se ha preso acqua o ha subito danni, si vede.

6. E la colla?

- Gli alianti del dopoguerra sono stati fatti con colle sintetiche che per la maggior parte al giorno d'oggi sono ancora buone.
- Esiste una casistica che può aiutare nella scelta dell'aliante e nei metodi di controllo.

Paure e angosce 3

7. Ma volano male e non sono efficienti

- Mediamente gli alianti degli anni '60 hanno efficienze attorno a 30 @90 km/h.
- Non vi basta ?

8. Sono difficili da pilotare ? La parola ad un esperto : Andrea Strata



Paure e angosce 4

8. E' formativo volarci ?
9. Costano molto ?
10. E poi e poi ?
11.

Costi

1. Difficile generalizzare, varia da tipo a tipo.

Prendiamo come riferimento un Ask 6 Cr : con rimorchio e in buono stato, si può spendere attorno a 4K, indicativamente.

2. Gestione.

- Direi attorno ai 200 € / anno per rinnovo ARC e 180 € / anno per assicurazione.

Club e raduni internazionali

All'estero, in tutta Europa, il volo vintage conta numerosissimi appassionati e numerosi club.

Il club che vanta la storia più lunga e il maggiore numero di iscritti è il V.G.C. inglese.

Ogni anno organizza un raduno internazionali in giro per l'Europa.

Nel 2018 al raduno di Stendal a nord della Germania, vi erano circa 80 alianti e più di 130 partecipanti.



In **Francia** è attivo il club Dedale



In **Belgio** il club «Le Faucheurs de Marguerites»

Les Faucheurs de Marguerites
Association de propriétaires et d'AMATEURS de planeurs anciens

Numerosissimi sono i club in Germania che organizzano parecchi raduni locali ogni anno.

E in italia ?

Io volo con il mio M100S dal 2006.

All'inizio, ho incontrato solo sporadicamente persone interessate a questo tipo di volo e che magari dopo un po' lasciavano perdere e si dedicavano ad altro.

Da qualche anno a questa, fortunatamente parte le cose sono cambiate.

A Calcinate, in ACAO, da una decina di anni si è formato un gruppo di persone che partecipa con alianti propri e del club a questi raduni internazionali.



G.A.E. Gruppo Alianti d'Epoca

- Nasce attorno al 2010 in ACAO a Calcinato per opera di alcuni appassionati in collaborazione con il Centro Studi Volo a Vela Alpino.
- L'iniziativa è nata in seno al CSVVA grazie alla spinta di Lino del Pio, Bruno Biasci, Roberto Martignoni e al compianto Umberto Bertoli che moltissimo ha fatto per promuovere il volo vintage in seno ad ACAO,
- Nel 2014 alcuni soci ACAO hanno acquistato, sistemato e regalato al club il Bergfalke II I-EVAM (chi lo conosce sa anche la storia che c'è alle sue spalle)
- Attualmente il G.A.E. è presieduto da **Alessandro Scaltrini** il quale è anche proprietario di un ASK 13 volante I-SANO.

Nel 2015 abbiamo partecipato al raduno VGC di Terlet in Olanda

In assoluto prima squadra italiana nella storia dei raduni VGC.

2014 – RAE (Raduno alianti d'epoca) - Alzate Brianza

2015 – Primo raduno alianti d'epoca Plinio Rovesti – Calcinato del pesce

2017 – Ungheria

2018 – Germania

Oltre ai raduni internazionali ogni anno si tiene il consueto weekend **enogastrovololistico dell'astigiana**, presso l'aviosuperficie Astigiana organizzato in collaborazione con il Gruppo Falchi dell'astigiana e sotto la supervisione di Vittorio Borgo del Gruppo Aerotortona,

La flotta degli appassionati iscritti al G.A.E. al momento è formata dai seguenti alianti in ordine di volo :

Ask - 13 I-SANO

M100S I-ALEB

Spatz - L55 D-0955

Uribel - D I-HVAR

Bergfalke II I-EVAM

Bergfalke III I-AVAG

Ask6 – E D - 6706

Altri mezzi sono in fase di restauro e presto li vedremo in volo.

G.A.E. Gruppo Alianti d'Epoca

Ask 13 I-SANO





M100S

I-ALEB

G.A.E. Gruppo Alianti d'Epoca

Spatz L55 D-0955



Uribel D I-HVAR



Bergfalke II – I - EVAM



Bergfalke III – I - AVAG



Ask6 – E
D - 6706



Raduni internazionali a cui abbiamo partecipato



Emozioni !!! Tensione !!! Nuove sfide !!!!

Alianti di tutti i tipi



Alianti di tutti i tipi















02/04/2020

Stefano Bassalti

42





Lancio con elastico (gli abbiamo rotto l'aliante ...)



VGC a Stendal 2018



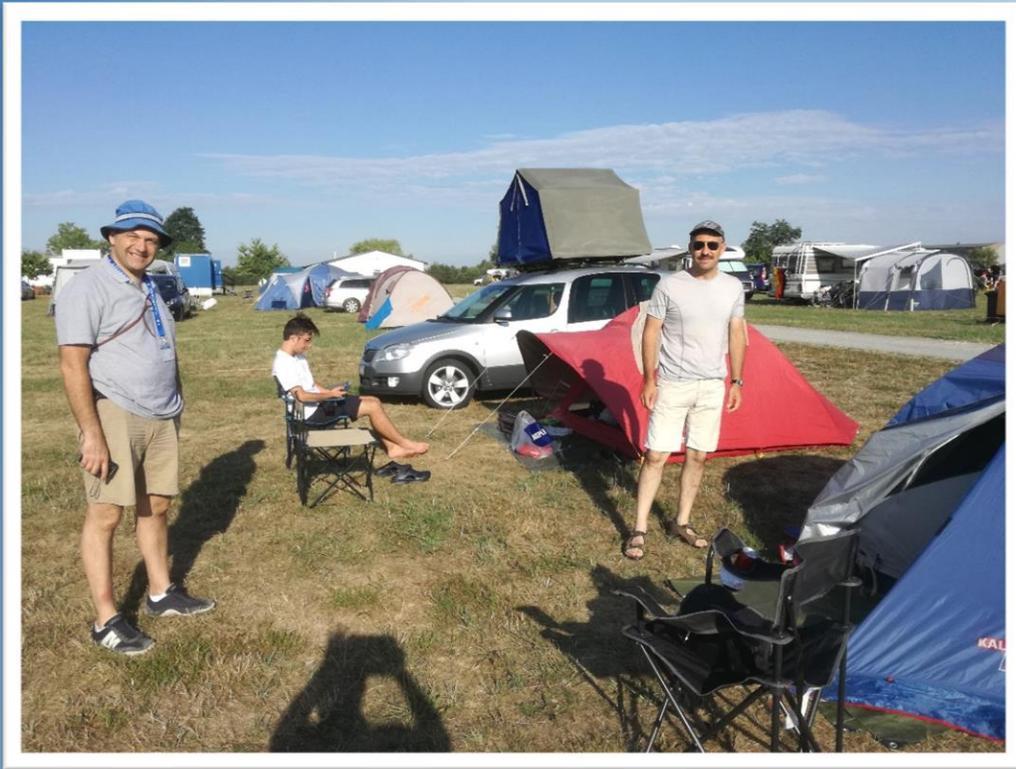
Si può volare con biposti inusuali



[Video volo Slingsby](#)



Febbrile attività di volo 1



Febbrile attività di volo 2



Alianti e piloti d'epoca da tutto il mondo !!!!!!!



L'iscrizione al G.A.E. è gratuita.
Riceverete mensilmente via mail un notiziario.
Per informazioni chiedete al presidente Alessandro Scaltrini.

Avete domande ?

Grazie per l'attenzione e a presto !

Stefano Bassalti